文章编号:1006-9941(2009)004-0451-04

DNP 对 CMDB 推进剂燃烧性能及热分解的影响

齐晓飞,严启龙,王 晗,张腊莹

(西安近代化学研究所,陕西西安710065)

摘要:用燃速测试和高压差示扫描量热法(PDSC)试验,研究了 N,N-二硝基哌嗪(DNP)逐渐取代改性双基推进剂(CMDB)中的黑索今(RDX)后,对推进剂燃烧性能和热分解特性的影响。研究结果表明,DNP 的加入减缓了 CMDB 推进剂中 RDX 的热分解反应,使 CMDB 推进剂燃速降低,压强指数变小,且高压下(12~18 MPa)燃速降低 幅度更加明显。当 DNP 含量增加到 20%(DN3)时,DNP 的放热分解峰从推进剂主分解放热峰中分离出来,此放热 峰在 9 MPa 下出现肩峰。

关键词:物理化学; N,N-二硝基哌嗪(DNP);改性双基推进剂(CMDB);高压差示扫描量热法(PDSC);燃烧性能
 中图分类号: TJ55; 064; V512.2
 文献标识码: A
 DOI: 10.3969/j.issn.1006-9941.2009.04.018

1 引 言

N,*N*-二硝基哌嗪(1, 4-dinitropiperazine, DNP)是一种氮杂环的硝胺化合物,其结构与 RDX 类似,能量与 RDX 接近,具有撞击感度与摩擦感度低、热安定性及化 学安定性好等特点,已作为含能材料在固体推进剂中获 得应用^[1-2],其热分解动力学和机理已有研究^[3];但对 于含 DNP 的 CMDB 推进剂热分解的研究国内外还未见 公开报道。而热分解是推进剂燃烧中的重要步骤,决定 着推进剂的燃烧性能^[4-5],因此研究 DNP 对推进剂热 分解的影响,对 DNP 在 CMDB 推进剂中的进一步应用具 有重要理论意义。本实验通过用 DNP 逐渐取代 CMDB 推进剂中的 RDX,研究了 DNP 对推进剂燃烧性能的影响,并利用高压 DSC 分析了其影响机理,为 DNP-CMDB 推进剂的燃烧机理研究提供实验数据及理论依据。

2 实 验

2.1 CMDB 推进剂配方及样品制备

参照推进剂配方 DN0 主要组成: 双基组分 (50.0%)、RDX(40.0%)、燃烧催化剂及其它功能助剂 (10.0%)。三种含 DNP 的推进剂 DN1、DN2 和 DN3 中,DNP 等质量替代 DN0 中的 RDX,其含量见表1。

推进剂样品制备采用淤浆浇铸工艺。将推进剂各 组分在 2 L 行星式捏合机中捏合 1 h,出料后 70 ℃ 固 化 72 h,退模。

表 1 CMDB 推进剂中 RDX 与 DNP 的含量

Table 1 The content of DNP and RDX in CMDB propellants

sample	DN0/%	DN1/%	DN2/%	DN3/%
RDX	40	35	30	20
DNP	0	5	10	20

2.2 仪器及实验条件

燃速测定:将推进剂样品制成5 mm×5 mm×100 mm 药条并用聚乙烯醇包覆,利用静态恒压燃速仪在20 ℃测 定燃速,测试方法参照 GJB-770B-2005 方法706.1。

高压 DSC: 0.8~1.0 mg 样品在 NETHUS DSC-204 HP 高压差示扫描量热仪中进行试验,静态氮气气 氛; 压力为0.1,3,6,9 MPa; 温度范围 25~450 ℃; 升 温速率为 10 ℃・min⁻¹; 试样皿为铝盘。

3 结果与讨论

3.1 DNP 对 CMDB 推进剂燃烧性能的影响

为了研究 DNP 对 CMDB 推进剂燃烧性能的影响 规律,本实验选择一种有燃烧平台的推进剂 DNO 作为 参照推进剂,用 DNP 逐渐取代其中等质量的 RDX,研 究 DNP 对推进剂燃速和压强指数的影响。在 3 ~ 18 MPa压强范围内,对推进剂燃速进行测定,并计算 样品在各压强段的压强指数,测试结果见表 2。

从表 2 可以看出,当少量 DNP 取代 RDX 后,推进 剂燃速在所测压强范围内降低,压强指数也变小;继 续用 DNP 取代 RDX,推进剂燃速继续降低,同时压强 指数也继续减小。与 RDX 相比,DNP 的分子结构上 少一个—NO₂ 基团,随着 DNP 逐步取代 RDX,推进剂 分解放出具有强氧化性的NO₂产物量逐渐减少,对推

收稿日期: 2008-11-07; 修回日期: 2009-03-04

作者简介:齐晓飞(1981-),男,工程师,主要从事固体推进剂研究。 e-mail: fayeqee@ yahoo. com. cn

进剂分解反应的催化作用降低,反应速率变慢;另一方面在同样的压强下,DNP的分解热小于 RDX的分解热^[3,6],DNP的加入减少了推进剂燃烧的表面或亚 表面区的放热量,致使推进剂表面的热反馈作用^[7]降低。这两方面的因素可能是 DNP 取代 RDX 后推进剂 燃速降低的原因。

表 2 DNP 含量对推进剂燃烧性能的影响 Table 2 Effect of DNP content on combustion characteristics of CMDB propellants

sample-	$u/\mathrm{mm} \cdot \mathrm{s}^{-1}$						pressure exponent		
	3 MPa	6MPa	9MPa	12MPa	15 MPa	18MPa	n _{3~9}	$n_{9 \sim 12}$	n _{12~18}
DN0	5.30	5.31	6.62	8.58	10.42	12.36	0.20	0.90	0.90
DN1	5.16	5.30	6.26	7.67	9.09	10.80	0.18	0.71	0.85
DN2	5.02	5.13	6.02	7.31	8.67	10.32	0.17	0.67	0.85
DN3	4.76	4.81	5.01	5.89	6.91	8.12	0.05	0.56	0.79

高压下(12~18 MPa) DNP 对推进剂燃速的降低 程度更加明显,如与 DN0 相比,低压下(3~9 MPa) DN3 的燃速降低了约 1~2 mm ·s⁻¹左右,而高压下 (12~18 MPa)则降低了 3~4 mm ·s⁻¹。这可能与 DNP 分子的分解从—NO₂ 断裂开始后,随后出现两种 竞争途径有关^[3]:



在低压下, DNP 分子热分解过程中以 N—N 键断 裂的 a 途径占优, 而高压下则以 C—N 键断裂的 b 途 径占优。在 b 途径中, DNP 先进行开环反应, 而第二 个—NO₂ 基团断裂脱落的反应滞后, 因此与高压下相 比, 含 DNP 的推进剂低压下分解放出的 NO₂ 产物量更 加集中, 对推进剂分解反应的催化作用更强, 导致随着 压强的升高, DNP 对推进剂分解反应的催化用程度相 对降低, 这可能是高压下 DNP 对推进剂燃速的降低程 度更加明显的原因。

3.2 DNP 和 CMDB 推进剂的 PDSC 特征量

为研究 DNP 对 CMDB 推进剂热分解的影响,采用 PDSC 对 DNP 和推进剂样品进行了热分解研究。四种 推进剂的热分解特征量见表 3,图 1 为纯 DNP 在 0.1, 3,6 MPa 下的 PDSC 曲线;图 2 为四种推进剂在 9 MPa 下的 PDSC 曲线;图 3 为 DN3 在 3,6,9 MPa 下的PDSC 曲线,推进剂其他 PDSC 曲线与图 2 和图 3 相似。

3.2.1 DNP 的 PDSC 特征量

从图1可见,常压(0.1 MPa)下 DNP 在 217 ℃附近 出现一个吸热峰,这是样品熔融吸热所致;而并未表现 出明显的放热峰,这是由于样品吸热挥发或气化所致。 在3 MPa下除在 217 ℃ 附近出现一个吸热峰外,在 290 ℃ 附近出现一个强吸热峰,并且主分解峰283 ℃ 之后 296 ℃处有一肩峰出现,表明 DNP 的分解产物出 现了后续(或二次)反应。在 6 MPa下随着压力的升 高,高氧化性气体的逸出受到抑制,使 DNP 的二次反 应更加剧烈,导致 DNP 的二次反应峰与主峰分离。













表 3 CMDB 推进剂的热分解特征量 Table 3 Thermal decomposition characteristics of CMDB propellants

				•	•			
samples	p /MPa	T_0	$T_{\rm e}$	ΔT	$T_{\rm p1}$	T_{p2}	T_{p3}	ΔH
	/ Mra	/ L	/ L	/ L	/ L	/ L	/ L	∕J∙g
DN0	3	176.9	237.3	60.4	207.1	230.3	-	2458
	6	177.0	232.9	55.9	203.6	227.6	-	2554
	9	179.3	233.2	53.9	203.8	227.2	-	3124
DN1	3	177.7	238.8	61.1	207.1	235.1	-	2468
	6	177.6	235.7	58.1	204.1	228.6	-	3101
	9	177.3	235.5	58.2	204.0	229.0	-	3737
DN2	3	179.3	248.1	68.8	206.9	235.0	-	2261
	6	179.3	240.4	61.1	203.6	229.2	-	301
	9	179.4	240.1	60.7	203.9	229.2	-	3430
DN3	3	177.2	293.4	116.2	206.7	239.2	280.1	2243
	6	178.4	300.7	122.3	203.9	229.1	280.0	2888
	9	177.6	303.8	126.2	203.8	229.5	280.1	3048

3.2.2 DNP 对 CMDB 推进剂 PDSC 特征量的影响

从表 3 和图 2 可以看出,四种推进剂的 PDSC 曲 线均有两个主放热分解峰 T_{p1} 和 T_{p2} ,分别对应 NC/NG 双基组分和 RDX 的放热分解^[6],而 DN3 的 PDSC 曲线 在 280 ℃附近出现了 DNP 的分解放热峰 T_{p3} ,此峰与 图 1 中纯 DNP 的分解峰温相比降低了 5 ℃左右,表明 推进剂中 DNP 提前分解;这也是 DN1 和 DN2 中 DNP 的 PDSC 曲线未表现出 DNP 的分解放热峰的原因。 而对于 DN3,其中部分 DNP 与 RDX 一起分解,另一部 分DNP在 280 ℃附近分解,使DNP分解放热峰在 PDSC 曲线上表现出来。在 9 MPa 下与 DN0 相比,DN1、DN2 和 DN3 的 PDSC 曲线峰温 T_{p2} 升高了 2 ℃左右,表明 DNP 的加入减缓了 RDX 的分解反应,因而 T_{p2} 向高温方 向移动;而峰温 T_{p1} 几乎没有变化,表明 DNP 取代 RDX 后,对双基组分(NC/NG)的热分解过程影响不大。

由表 3 可见,在相同的压强下,随着 DNP 逐渐取 代 RDX,四种推进剂的分解终止温度 T_e 和分解起始 温度 T_0 的差值 $\Delta T (\Delta T = T_e - T_0)$ 增大,表明 DNP 的 加入延长了推进剂的分解放热时间,导致放热速率降 低。尤其是 DN3,由于 DNP 分解放热峰的出现,其 ΔT 远大于另外三种推进剂。

因此,DNP的加入减缓了 CMDB 推进剂中 RDX 的受热分解,降低放热速率,这与本文 3.1 中 DNP 对 CMDB 推进剂燃速影响效果相一致,DNP 取代 RDX 的 量越多,推进剂的燃速降幅越大。

3.2.3 压强对 CMDB 推进剂 PDSC 特征量的影响

从表 3 和图 3 可以看出,对于同一推进剂,压强升高后,一方面推进剂的 PDSC 曲线峰温 T_{p1} 和 T_{p2} 降低,

这可能是压力升高后,推进剂分解的气相产物不易扩散,溶入凝聚相中的量增多,促进了推进剂的催化分解,因而 T_{p1} 和 T_{p2} 向低温移动;另一方面,推进剂的分解放热总量 ΔH 增大,同时 ΔT 减小,表明在较高压力作用下,推进剂分解放热速率增大,使推进剂表面的热积累速度增大,热反馈作用增强,这与本文 3.1 中CMDB推进剂燃速随压强增加而提高的效果相一致。

DN3 的 DNP 分解放热峰随压强升高而愈加明显, 9 MPa下 DNP 分解峰 286.6 ℃ 附近出现小肩峰。这 与本文 3.2.1 中纯 DNP 受压强影响效果相一致,表明 CMDB 推进剂中的 DNP 的二次分解反应,同样因为压 强升高而加速,使其二次分解反应放热峰与主峰分离。

4 结 论

(1)常压下 DNP 由于挥发而没有正常分解;高 压下 DNP 出现二次分解反应,且随着压力增大而剧 烈,导致 6 MPa 下 DNP 的二次反应峰与主峰分离。

(2) DNP 取代 CMDB 推进剂中的 RDX 后,减缓 了 RDX 的热分解反应,使推进剂的燃速下降,压强指 数变小,高压下(12~18 MPa) DNP 对推进剂燃速的降 低程度更加明显; DNP 取代 RDX 量越多,推进剂的燃 速和压强指数越低。

(3) DNP 加入推进剂后,受 RDX 的作用提前分解;当 DNP 含量增加到 20% (DN3)时, DNP 的放热分解峰从推进剂主分解放热峰中分离,此放热峰在高压下(9 MPa)出现肩峰。

参考文献:

- [1] Kuo, Kenneth K, Young, et al. Characterization of combustion behavior of newly formulated NF2-based solid propellants [J]. Proceedings of the Combustion Institute, 2002, 29(Pt. 2): 2947 - 2954.
- [2] Pundlik S M, Purandare, Mukundan G N, et al. 1,4-dinitropiperazine (DNP) on the pressure index of RDX containing extruded double base propellants[J]. Journal of Energetic Materials,2000, 18(1): 61-82.
- [3] YAN Qi-long , LI Xiao-jiang, WANG Han, et al. Thermal decomposition and kinetics studies on 1,4-dinitropiperazine(DNP)[J]. Journal of Hazardous Materials, (2008),151: 515 - 521.
- [4] 刘子如,刘艳,赵凤起,等. RDX-CMDB 推进剂的催化热分解及其 与燃速的相关性[J]. 含能材料, 2007, 15(4): 301-304.
 LIU Zi-ru, LIU Yan, ZHAO Feng-qi, et al. Catalytic decomposition of RDX-CMDB and its correlation with burning rate[J]. Chinese Journal of Energetic Materials (Hanneng Cailiao), 2007, 15(4): 301-304.
- [5]任晓宁,李笑江,刘子如,等. RDX-CMDB 推进剂的高压热分解与 燃烧性能的相关性[J]. 含能材料, 2007, 15(1):47-49.
 REN Xiao-ning, LI Xiao-jiang, LIU Zi-ru, et al. Correlation between thermal decomposition at high pressure and combustion property for

RDX-CMDB propellants [J]. Chinese Journal of Energetic Materials (Hanneng Cailiao), 2007, 15(1): 47 – 49.

 [6] 刘所恩,赵凤起,李上文,等.改性双基推进剂主要组分的高压热 分解特性[J].火炸药学报,1998(2):27-30.

LIU Suo-en, ZHAO Feng-qi, LI Shang-wen, et al. Thermal decomposition characteristics of several main ingredients used in CMDB propellants[J]. Chiness Journal of Explosives & Propellants, 2007, 15(4): 301 - 304.

[7] 刘子如, 阴翠梅, 孔扬辉,等. 高氯酸铵与 HMX 和 RDX 的相互作用[J]. 推进技术, 2000, 21(6): 70-73.

LIU Zi-ru, YIN Cui-mei, KONG Yang-hui, et al. Interaction of ammonium perchlorate with HMX and RDX during decomposition [J]. Journal of Propulsion Technology, 2000, 21(6): 70-73.

ateria

Effects of DNP on Thermolysis and Combustion Characteristics of CMDB Propellant

QI Xiao-fei, YAN Qi-long, WANG Han, ZHANG La-ying

(Xi'an Modern Chemistry Research Institute, Xi'an 710065, China)

Abstract: The effects of 1, 4-dinitropiperazine (DNP) on the combustion characteristics and thermolysis of CMDB propellants were studied by differential scanning calorimetry (DSC) and burning rate test. Results show that the thermolysis of RDX in propellants are affected obviously by DNP, and the burning rate and pressure index of CMDB propellants decrease with the increasing of DNP content. These phenomena become more evident when the pressure is 12 – 18 MPa. In addition, when the DNP content increases to 20% (DN3), there is an extra thermal decomposition peak of DNP which is separated from the main exothermic peak, and there is a lower exothermic peak beside it with the pressure increasing to 9 MPa.

Key words: physical chemistry; 1, 4-dinitropiperazine (DNP); modified double base propellant (CMDB); PDSC; combustion characteristic

(上接445页)

Synthesis of P(MMA/EA)/PEG-TPE Semi-Interpenetrating Polymer Networks

JIAN Xiao-xia, XIAO Le-qin, ZHOU Wei-liang, XU Fu-ming

(School of Chemical Engineering, Nanjing University of Science and Technology, Nanjing 210094, China)

Abstract: P(MMA/EA)/PEG-TPE semi-interpenetrating polymer networks (S-IPN) were synthesized by PEG-TPE and copolymer of methyl methylacrylate and ethyl acrylate, P(MMA/EA), to improve the compatibility of semi-interpenetrating polymer networks (S-IPN) of polymethyl methylacrylate (PMMA) and polyethylene glycol thermoplastic elastomer (PEG-TPE). The acrylate was entirely converted to its polymer and the translation ratio of PEG-TPE can get to 89% by Fourier transform infrared spectrometer (FTIR) and nuclear magnetic resonance spectrometry (¹H NMR). The transition peak in the P(MMA/EA)/PEG-TPE S-IPNs shifts inward compared with that of PMMA/PEG-TPE, even a single T_g was observed in the composition of 10/90,30/70 in DMA, the flexible morphology was observed from scanning electron micrograph (SEM), which indicates some compatibility and degree of interpenetrating between two polymers in the phases.

Key words: materials science; semi-interpenetrating polymer network (S-IPN); polyethyl acrylate; nuclear magnetic resonance spectrometry (NMR); scanning electron micrograph (SEM)