文章编号:1006-9941(2012)06-0701-04

# 低温感包覆火药装药的内弹道势平衡理论模拟

刘志涛,徐 滨,南风强,廖 昕,王泽山 (南京理工大学化工学院,江苏南京210094)

materials.org.cn 疗法,运用也" 摘 要:为了进一步研究低温感包覆火药装药的内弹道特征及其内弹道数值计算方法,运用内弹道势平衡理论,对制式装药和低 温感包覆火药装药的势平衡点参数进行了比较。分析了低温感包覆火药装药势平衡点处燃去火药相对量 ψ 施装填密度变化的原 因,并拟合了低温感包覆火药装药的实际燃气生成函数。在此基础上利用势平衡方程对内弹道过程进行了数值模拟。结果表明, 计算曲线与实验曲线基本一致,应用内弹道势平衡理论描述低温感包覆火药装药的膛内燃烧规律可行。

NIA 关键词:材料学;发射药;势平衡理论;内弹道 中图分类号: TJ55

文献标识码: A

DOI: 10.3969/j.issn.1006-9941.2012.06.009

#### 引言 1

低温感包覆火药装药不仅能够降低火炮装药的温 度系数,而且能在不增大膛压的前提下提高火炮初速, 在大中口径火炮上具有良好的弹道性能<sup>[1]</sup>。低温感 包覆火药一般由多孔发射药(基体药)及其表面上的 包覆层构成。包覆层的性能直接影响了基体药的燃 烧。已有的研究表明, 包覆层的燃烧不遵循几何燃烧 定律,在一定的压力下,基体火药孔上的包覆层在未完 全燃尽时就被高压气体所贯穿,称之为破孔过程。由 于点传火的不同时性及包覆层不均匀,低温感包覆火 药的破孔不同时<sup>[2]</sup>。因此,无论是用经典内弹道还是 两相流方法计算其内弹道时,都必须考虑破孔过程。 然而影响破孔过程的因素很多,比如包覆层的物理化 学性质、点传火结构、环境温度、装填密度等,在现有的 条件下很难用数值方法精确描述。

鲍廷钰建立的势平衡理论<sup>[3-5]</sup>,以实测的膛内 p-t曲线为基础,确定势平衡点,建立膛内燃烧的实际燃 气生成函数,从综合、整体的角度对内弹道过程进行分析 和计算,近几年来,在深钝感球扁药<sup>[6]</sup>、变燃速发射装 药<sup>[7]</sup>、电热化学炮<sup>[8]</sup>等新型复杂装药的计算中得到应用。

目前势平衡理论在低温感包覆火药装药中的应用 研究较少。文献[1]计算了几种低温感包覆火药装药 的势平衡点参数及其实际燃气生成函数,但其内弹道

收稿日期: 2011-09-16; 修回日期: 2011-12-30 作者简介:刘志涛(1984-),男,博士研究生,主要从事发射药装药,内 弹道计算等研究。e-mail:lzt03304645@yahoo.com.cn

过程特征、具有这种特征的原因及其势平衡内弹道模 型的应用等仍需要进一步的研究。基于此,本研究运 用势平衡理论,分析了低温感包覆火药装药与制式装 药内弹道实验中的 p-t 曲线,对比了两者在内弹道过 程中的差异,并在此基础上对低温感包覆火药装药进 行内弹道模拟计算。

## 2 势平衡理论分析

#### 2.1 势平衡点的确定

势平衡点是势平衡理论中最重要的特征点。通过 对势平衡点的比较分析,可以发现复杂装药膛内实际 燃烧过程的特殊之处。同时势平衡点的各参数也是实 际燃气生成函数拟合的基础。

对某大口径火炮制式全装药与低温感包覆火药装 药的内弹道过程进行实验研究,其 p-t 曲线如图1 所示。 实验装药条件为:制式装药:AGU-15 22/19H;低温感 包覆火药装药:主装药:AGU-15 22/19H,包覆火药: AGU-15 20/19HB, 主装药与包覆火药质量比 7: 3; AGU-15 火药力: 1070 kJ/kg,余容: 1.06 × 10<sup>-3</sup> m<sup>3</sup>/kg; 密度:1680 kg/m<sup>3</sup>; 两种装药的装填密度相同。火炮 条件为:某大口径火炮,药室容积: 22.94 × 10<sup>-3</sup> m<sup>3</sup>, 弹丸质量 45.54 kg,弹丸行程全长: 6.009 m,次要功 系数:1.10。由图1可见,低温感包覆火药装药 p-t曲 线最大压力点时间比制式装药延后,且最大压力略小。

在 p-t 曲线的基础上,根据态冲量 J=pt、压力冲量  $I = \int p dt$  计算得到 *J-t* 曲线和 *I-t* 曲线。在势平衡点  $J_{E} = I_{E}$ ,可确定势平衡点的  $t_{E} \ J_{E} \ X_{E} \ D_{E}$ ;



图 1 某大口径火炮制式装药与低温感包覆火药装药的 *p-t* 曲线 Fig. 1 *p-t* curve of a large-caliber gun with standard charge and low temperature sensitivity coated propellant charge

由公式(1)-(4)分别计算势平衡点的
$$\psi_{\epsilon}$$
、 $\beta_{\epsilon}$ 、 $v_{\epsilon}$ 、 $l_{\epsilon}$ 

$$\psi_{E} = \frac{K}{2} \frac{S^{2} I_{E}}{f \omega \beta_{E} \varphi m} \tag{1}$$

$$\beta_{E} = 1 + (\alpha - \frac{1}{r})\frac{P_{E}}{f}$$
(2)

$$v_{E} = \frac{SI_{E}}{\varphi m} \tag{3}$$

$$l_{E} = \frac{1}{2} v_{E} t_{E} + \frac{\omega}{Sr} - \frac{V_{0}}{S}$$

$$\tag{4}$$

式中, $\psi$  为火药相对已燃部分,K 为绝热指数,S 为炮膛 截面积,f 为火药力, $\omega$  为装药质量, $\beta$  为余容影响系 数, $\varphi$  为阻力系数,m为弹丸质量, $\alpha$ 为余容,r为火药 密度,v 为弹丸速度,l 为弹丸行程,t 为时间, $V_0$  为药 室容积。下标 E 表示势平衡点参数。 由表1可见,低温感包覆火药装药较制式装药达 到势平衡点的时间和对应的弹丸行程都增加,主要原 因是包覆药由于阻燃包覆层的作用,初始燃烧缓慢,总 燃烧时间比制式装药长。所以,低温感包覆火药装药 的火药燃烧统计平均分裂点也比制式装药向后推移,对 应的势平衡理论中的特征值ψε的值也比制式装药大。

势平衡理论认为,对于同一批号的火药而言,其  $\psi_{\epsilon}$ 值可以标志该批火药的燃烧特性,它仅与火药的装 药结构和其形状、尺寸等有关,而与装填条件无关。表 2 中三组不同装填密度的低温感包覆火药装药的装药 成分是一致的,三组装药的内弹道性能正常,其势平衡 点处的参数  $t_{\epsilon}$ 、 $p_{\epsilon}$ 、 $I_{\epsilon}$ 、 $V_{\epsilon}$ 、 $\beta_{\epsilon}$ 的变化均在合理的范围 内。但  $\psi_{\epsilon}$ 值的变化与传统理论不相符, $\psi_{\epsilon}$ 值随装填 密度的增加而增加。

 $\psi_{\epsilon}$  值变化可由低温感包覆火药装药的破孔过程 来解释。由于破孔过程与装填密度相关,装填密度的 改变相当于改变了达到包覆火药破孔压力的时间,即 改变了包覆火药基体火药加入燃烧的时间,从而装药 的燃烧规律则相应的发生改变, $\psi_{\epsilon}$  值发生变化。 $\psi_{\epsilon}$ 值随装填密度的变化间接证明了低温感包覆火药对燃 气生成规律的调控。

#### 2.2 实际燃气生成函数的计算

根据公式(5)与(6)将 *I-t* 曲线换算为 *v-t* 曲线和 *V-t* 曲线,再由公式得到 $\psi$ -*I* 曲线,令 $\overline{Z} = \frac{I}{L}$ 得到 $\psi$ - $\overline{Z}$ 曲线。

$$v = \frac{SI}{mm}$$
(5)

$$V = \frac{S^2}{\varphi m} \int_0^t I \mathrm{d}t \tag{6}$$

10

Table 1 Parameters at the point of equilibrium with standard charge and the low temperature sensitivity coated propellant charge

parameters	$t_E/ms$	$p_E/MPa$	$I_E/\mathrm{kPa}\cdot\mathrm{s}$	$l_E/m$	$v_E/m \cdot s^{-1}$	$\beta_{E}$	$\psi_{E}$
standard charge	6.350	241.262	1532.950	1.725	610.990	1.088	0.812
low temperature sensitivity coated propellant charge	7.100	236.606	1681.971	1.906	628.579	1.086	0.867

Note:  $t_E$  is the time at the point of equilibrium;  $p_E$  is the pressure at the point of equilibrium;  $I_E$  is the pressure impulse at the point of equilibrium;  $l_E$  is the projectile travel at the point of equilibrium;  $v_E$  is the velocity at the point of equilibrium;  $\beta_E$  is the covolume coefficient at the point of equilibrium;  $\psi_E$  is the relative amount of burned propellant at the point of equilibrium.

表2 不同装填密度低温感包覆火药装药的势平衡点各参数

Table 2 Parameters at the point of equilibrium with the low temperature sensitivity coated propellant charge at different charge density

$\Delta/g \cdot cm^{-3}$	$t_E/\mathrm{ms}$	$p_E/MPa$	$I_E/\mathrm{kPa}\cdot\mathrm{s}$	$l_E/m$	$v_E/m \cdot s^{-1}$	$\beta_{E}$	$\psi_{E}$
0.404	11.040	108.348	1196.753	1.997	424.168	1.040	0.678
0.506	8.670	169.406	1469.206	1.908	515.543	1.062	0.783
0.607	7.100	236.606	1681.972	1.906	628.579	1.086	0.867

$$\psi = \frac{p(V+V_0 - \frac{\omega}{r}) + \frac{1}{2}(K-1)\varphi mv^2}{f\omega + p\alpha\omega - p\frac{\omega}{r}}$$
(7)

以图 1 中低温感包覆火药装药的 *p-t* 曲线为例进行实际燃气生成函数的拟合。

主体燃烧阶段, $0 \le \overline{Z} \le 1$ ,采用四次式对 $\psi - \overline{Z}$ 曲线 拟合:

ψ<sub>1</sub> =2.1035Z(1-2.5308Z+3.5052Z<sup>2</sup>-1.5694Z<sup>2</sup>) (8)
 碎粒燃烧阶段,Z≥1,计算得到如下三次式:

 $\psi_2 = 0.9718\overline{Z}(1+0.09973\overline{Z}-0.2069\overline{Z}^2)$ 

图 2 为拟合曲线和原始曲线的比较。由图 2 可 见,除初始阶段拟合有所误差外,两条曲线基本一致。



图2 低温感包覆火药装药ψ-Z曲线

**Fig. 2**  $\psi \cdot \overline{Z}$  curve of the low temperature sensitivity coated propellant charge

#### 3 势平衡内弹道模拟

在已求出的实际燃气生成函数(8)(9)的基础上, 以势平衡点为标准态建立弹道相似方程组。

 $\begin{cases} \bar{p}\overline{V} = K\overline{\pi}_{\psi} - (K-1)\overline{Z}^{2} \\ \bar{p}d\overline{V} = 2\overline{Z}d\overline{Z} \\ t = \int_{0}^{Z} \frac{d\overline{Z}}{\overline{p}} \end{cases}$ (10)

 $\vec{x} \oplus, \vec{p} = \frac{p}{p_{\ell}}, \vec{V} = \frac{V + V_0 - \frac{\omega}{r}}{V_{\ell} + V_0 - \frac{\omega}{r}}, \vec{Z} = \frac{I}{I_{\ell}}, t = \frac{t}{t_{\ell}}, \vec{\pi} = \frac{\beta \psi}{\beta_{\ell} \psi_{\ell}}$ 

由以上弹道相似方程组结合实际燃气生成函数, 便可进行内弹道计算模拟。同样对图1中低温感包覆 火药装药的 p-t 曲线进行模拟,利用 2.2 节拟合的实 际燃气生成函数,计算的 p-t 曲线如图 3。计算值与实 验曲线基本一致。



图 3 低温感包覆火药装药的实验和计算 *p-t* 曲线比较 Fig. 3 Comparison of the experimental and calculated *p-t* curve with the low temperature sensitivity coated propellant charge

#### 4 结 论

(9)

(1)运用内弹道势平衡理论对低温感包覆火药装 药的的内弹道进行分析,可以发现,在相同的装填密度 下,低温感包覆火药装药的势平衡点处  $\psi_{\varepsilon}$  值比制式装 药大;低温感包覆火药装药的的  $\psi_{\varepsilon}$  值随装填密度的 增加而增加。

(2)由势平衡理论确定实际燃气生成函数,从而 建立的弹道解法简单实用,其计算结果与实验结果基 本一致。

#### 参考文献:

- [1] 王泽山,史先扬. 低温度感度发射药装药[M]. 北京:国防工业 出版社,2006.
- \*WANG Ze-shan, SHI Xian-yang. Propelling charges with lowtemperature sensitivity[M]. Beijing: National Defence Industry Press, 2006.
- [2] 罗运军,应三九,王泽山.包覆火药破孔规律的研究[J].南京理 工大学学报,1995,19(6):489-492.
  LUO Yun-jun, YING San-jiu, WANG Ze-shan. Study of exposedperforation laws of coated propellants [J]. *Journal of Nanjing University of Science and Technology*, 1995, 19(6):489-492.
- [3] 鲍廷钰. 內弹道势平衡理论[J]. 华东工程学院学报, 1979,
  (1):1-36.
  BAO Ting-yu. Potential equilibrium theory of interior ballistics[J].

BAO Ting-yu. Potential equilibrium theory of interior ballistics []] Journal of Engineering Institute of East China, 1979, (1): 1-36.

- [4] 鲍廷钰. 内弹道势平衡理论的应用—— 膛内实际燃烧规律的研究及其内弹道解法[J]. 兵工学报. 1984, (3):1-13.
  BAO Ting-yu. The application of the theory of equilibrium of internal ballistic potential The study of actual burning rules in barrel and its corresponding internal ballistic solving method [J]. Acta Armamentarii, 1984, (3):1-13.
- [5] 鲍廷钰. 内弹道势平衡理论及其应用[M]. 北京: 国防工业出版 社, 1987.

BAO Ting-yu. Potential equilibrium theory of interior ballistics and its application [M]. Beijing: National Defence Industry Press, 1987.

- [6] 肖正刚,应三九,徐复铭. 深钝感球扁药混合装药的势平衡理论 模拟[J]. 弹道学报,2006,18(1):80-82.
  XIAO Zheng-gang, YING San-jiu, XU Fu-ming. Potential equilibrium theory simulation of deep-deterred oblate spherical powder mixed charge[J]. *Journal of Ballistics*, 2006, 18(1):80-82.
- [7] 刘林林,马忠亮,萧忠良. 变燃速发射药膛内燃烧与内弹道过程 研究[J]. 兵工学报,2010,31(4):409-413.

LIU Lin-lin, Ma Zhong-liang, XIAO Zhong-liang. Research on the actual combustion and interior ballistics process of the variable-burning rate propellant in cannon[J]. *Acta Armamentarii.*, 2010, 31(4): 409 – 413.

[8] 林庆华, 栗保明. 电热化学炮内弹道过程的势平衡分析[)]. 兵工 学报, 2008, 29(4): 487-490.
LIN Qing-hua, LI Bao-ming. Potential equilibrium analysis of interior ballistic processes in electro-thermal chemical gun[J]. Acta Armamentarii., 2010, 31(4): 409-413.

# Potential Equilibrium Theory Simulation of Interior Ballistic of Low Temperature Sensitivity Coated Propellant Charge

### LIU Zhi-tao, XU Bin, NAN Feng-qiang, LIAO Xin, WANG Ze-shan

(School of Chemical Engineering, NUST, Nanjing 210094, China)

**Abstract**: In order to study the characteristics and calculation method of interior ballistic with the low temperature sensitivity coated propellant charge, the parameters at the potential equilibrium point with standard charge and the low temperature sensitivity coated propellant charge were compared by the potential equilibrium theory. The reason why  $\psi_{\varepsilon}$  (the relative amount of burned propellant) at the potential equilibrium point charged with the charge density was analyzed and the actual burning gas formation function was fitted. The simulation of the interior ballistic was carried out based on the above. The results show that the calculated curve is in good agreement with the experimental curve and the potential equilibrium theory can be used to study the combustion laws of the low temperature sensitivity coated propellant charge.

Key words: material science; propellant; the potential equilibrium theory; interior ballistic

CLC number: TJ55

Document code: A

DOI: 10.3969/j.issn.1006-9941.2012.06.009

www.energetic-materials.org.cn