文章编号:1006-9941(2016)11-1048-09

含能毁伤元冲击引爆模拟战斗部试验研究

周 杰,何 勇,何 源,凌 琦 (南京理工大学智能弹药技术国防重点实验室,江苏南京 210094)

aterials.org.cn 能材料啊-、 摘 要:为提高战斗部的毁伤效能,对氟聚物基含能反应材料进行了研究。对氟聚物基含能材料配方改进并制备了一种 Φ26 mm× 60 mm 的含能毁伤元。将含能毁伤元装入特定结构壳体后进行了冲击引爆模拟战斗部试验。采用高速录像观察含能毁伤元冲击 侵彻模拟战斗部后的爆炸情况并测试爆炸后空气冲击波超压。考察了含能毁伤元不同速度下对 B 炸药和 PBX-9404 炸药的引燃引 爆能力。设置了 B 炸药模拟战斗部静爆试验作为对比。在试验的基础上,通过测量爆炸后空气冲击波超压进行了 TNT 当量等效 对比分析。试验研究表明,在735 m·s⁻¹的侵彻速度下,氟聚物基含能毁伤元可冲击引爆 B 炸药模拟战斗部。在962 m·s⁻¹的侵 彻速度下,能引发 PBX-9404 炸药模拟战斗部爆燃反应。

关键词:氟聚物基含能反应材料;含能毁伤元;冲击起爆;冲击波超压;反应度

中图分类号: TJ55; O389

文献标志码:A

DOI: 10.11943/j.issn.1006-9941.2016.11.003

1 引 言

氟聚物基含能反应材料是一种主要由高氟含量 (质量分数>70%)的氟聚物和活性金属颗粒或纤维以 一定的工艺方法组合成的亚稳态含能复合材料,又称 冲击引发反应类含能材料^[1](Impact-initiated Reactive Materials), 最早由 Hugh E. 于 1976 年在专利中 以反应破片[2]的形式提出。氟聚物基含能反应材料 本质上是一种混合高能材料,具有较高的能量水平; 具有独特的能量释能特性,在静态和准静态下,对低速 撞击、摩擦、电火花刺激表现钝感,传统引发材料反应 的技术如爆炸桥丝和火焰等都不足以维持其反应[3]。 在高速撞击下才反应释能:且因有成型工艺简单、成 本低廉、较好的机械加工性能等优点,在军事上具有巨 大的应用前景,因此受国内外学者的广泛关注^[4],特 别是在含能反应材料配方设计与成型工艺研究[3,5]、 动静态力学性能测试[6-11]、冲击感度测试[12-15]、冲击 毁伤效能研究^[16-20]等方面取得了显著成就。

氟聚物基含能反应材料主要以含能破片和含能药

收稿日期: 2016-03-31;修回日期: 2016-06-08

基金项目:国家自然科学基金资助(51301093)

作者简介:周杰(1989-),男,博士生,主要从事含能材料高效毁伤技术 研究。e-mail: 15950462538@126.com

通信联系人: 何勇(1964-),男,教授,博士生导师,主要从事战斗部总体 技术和新概念战斗部技术研究。e-mail: yhe1964@ mail.njust.edu.cn

型罩的形式应用于高效毁伤战斗部,利用含能反应材 料制备的毁伤元在对目标的毁伤过程中,材料因受冲 击作用引发化学反应,释放大量能量并引起爆炸、燃烧 等附加二次毁伤效应,实现对目标的多重毁伤。据报 道^[21]美国海军研究办公室(office of naval research, ONR)对比反应破片与普通破片战斗部的毁伤效果发 现,毁伤增强型破片杀伤半径是普通惰性破片战斗部 的两倍,毁伤威力是普通破片战斗部的500%; 文献 [22] 对毁伤增强型破片进行了探索研究,试验表明其 化学潜能约为惰性破片平均动能的12倍; 文献[23] 对活性破片侵彻性能和内爆效应进行了实验验证,结 果表面当活性破片以 1500 m · s⁻¹的速度碰撞目标 时,所释放的化学能约为动能的5倍。

国内开展的工作主要集中在含能反应材料反应释 能机理、撞击释能阈值条件、反应效率以及在典型高效 毁伤战斗部上的应用研究,基本实现了提高毁伤威力 目的;但关于氟聚物基含能材料对战斗部装药类目标 的引燃引爆情况鲜有报道。为了探索氟聚物基含能反 应材料制备的含能毁伤元对炸药类目标的毁伤效能, 本课题组分别设计了内装 B 炸药、内装 PBX-9404 炸 药的模拟战斗部靶标,开展了氟聚物基含能毁伤元以 不同速度对模拟战斗部的侵彻引爆试验研究,测量了 模拟战斗部被含能毁伤元冲击引爆后的空气冲击波超 压,并进行了 TNT 当量等效计算分析,得到了含能毁 伤元对不同装药类型战斗部靶标的引燃引爆情况。

2 试验方案

2.1 含能毁伤元试样

将铝粉(200 目,国药集团化学试剂有限公司)、 聚四氟乙烯粉(100 目,国药集团化学试剂有限公司) 按一定质量配比混合均匀,并加入一定质量比的高密 度惰性金属粉末以增加试件的密度以及冲击反应能 力,通过模具冷压成 **Φ**26 mm×60 mm 柱形试件,然后 参照文献[3]中的温度控制曲线(图1)进行烧结,得 到由此类含能反应材料制备的含能毁伤元试样(如图 2 所示),其相关参数见表1,并将该含能毁伤元装入 特定结构的钢制壳体内保证其具备足够的穿甲能力侵 彻到模拟战斗部内部。

表1 含能毁伤元相关参数

Table 1 Related parameters of energetic kill element

dimension /mm	mass /g	theoretical density /g • cm ⁻³	actual density /g • cm ⁻³	reaction heat ^[3] /kJ • g ⁻¹	compression strength /MPa
Ф26×60	126	4.11	3.93	7.9	41.2

含能毁伤元质量 126 g,壳体质量 434 g,当含能 毁伤元分别以 735 m · s⁻¹和 955 m · s⁻¹的速度侵彻 引爆炸药装药时,假设含能毁伤元均完全反应释放化 学能,计算了含能毁伤元化学能、含能毁伤元动能以及

表2 含能毁伤元与壳体对引爆炸药装药的贡献

Table 2 Contribution of energetic kill element and shell to detonate explosive charge

壳体动能,得到对引爆装药的贡献,结果见表 2。由表 2 可见,含能毁伤元化学能在引爆炸药装药贡献中占主导 地位。两种不同侵彻速度下,含能毁伤元化学能在试件 总能量(包括含能毁伤元化学能、含能毁伤元动能和壳 体动能)中所占比例比例分别为 86.8%和 79.6%。



图1 烧结温度控制曲线

Fig. 1 Sintering temperature control curve





Fig. 2 Energetic kill element

velocity	chemical energy of energetic kill element		kinetic energy of e	nergetic kill element	kinetic energy of steel shell	
/m • s ⁻¹	energy/kJ	ratio/%	energy/kJ	ratio/%	energy/kJ	ratio/%
735	995.4	86.8	34.0	3.0	117.2	10.2
955	995.4	79.6	57.5	4.6	197.9	15.8

2.2 模拟战斗部

模拟战斗部通过螺栓固定在钢支架上,实物如图 3 所示,外形尺寸、总重量及内部装药尺寸、装药质量 如表 3 所列。

内装 B 炸药(64/36 RDX/TNT)和 PBX-9404 炸药 (94/3/3 HMX/NC/ TCEP),装药密度均为1.68 g・cm⁻³, 装药质量为28.86 kg,根据不同炸药的爆热^[24](B 炸药: 5.132×10⁶ J・kg⁻¹、PBX-9404:5.547×10⁶ J・kg⁻¹、 TNT:4.276×10⁶ J・kg⁻¹)分别计算出其 TNT 当量: $\omega_{\rm T}$ =34.64 kg(B 炸药), $\omega_{\rm T}$ =37.44 kg(PBX-9404 炸药)。



图3 B 炸药模拟战斗部实物图

Fig. 3 Simulative warhead of Comp. B

表3 模拟战斗部相关参数

 Table 3
 Related parameters of simulative warhead

overalldimension/mm	total mass/kg	charging size/mm	chargingmass/kg	shell material	shell th	nickness/mmshell mass/kg
Ф300×330	77.76	Ф270×300	28.86	armor steel	15	48.9
						OL AND

2.3 试验测试装置

空气冲击波超压测量采用 211B 型压电式压力传 感器,采样频率为 500 kHz,如图 4 所示为传感器、固 定装置及防护装置。



a. pressure sensor and fixing device



b. protective device

图4 压力传感器及防护装置

Fig. 4 Pressure sensor and protective device

2.4 试验布局

图 5 为试验装置布局示意图,发射装置距靶标约 100 m,利用天幕靶测定带壳体的含能毁伤元飞行速 度,采用高速摄像仪监测带壳体的含能毁伤元的飞行 姿态及模拟战斗部引爆情况,拍摄频率 10000 幅/s。



图 5 试验布置示意图

1一发射装置,2一防护装置,3一带壳体的含能毁伤元,4一天 幕靶,5一传感器,6一模拟战斗部,7一高速录像

Fig. 5 Schematic diagram of experiment disposal

1—launcher, 2—protective device, 3—energetic kill element with shell, 4—sky screen, 5—sensor, 6—simulative warhead, 7—high speed video

3 试验原理及测试方法

3.1 带壳体炸药的爆炸

由于含能毁伤元为冲击引发化学反应类材料,因 此模拟战斗部靶标的壳体厚度对含能毁伤元的反应程 度影响较大,带壳体炸药爆炸时,壳体变形、破碎消耗 的能量约为1%~3%,其余能量用于爆炸产物的内能 和动能的增加,以及破片的动能增加。对于轴对称圆 柱形战斗部,有^[25]:

$$\omega_{\rm be} = \omega_{\rm T} \left[\frac{\alpha}{2 - \alpha} + \frac{2(1 - \alpha)}{2 - \alpha} \left(\frac{r_0}{r_{\rm m}} \right)^{2\gamma - 2} \right] \tag{1}$$

式中, ω_{T} 为战斗部装药 TNT 当量,kg; ω_{be} 为作用于爆 炸产物的 TNT 当量,kg; α 为战斗部装填系数; r_{0} 为装 药半径,cm; r_{m} 为破片达最大速度时的半径,cm。

本试验中,以B 炸药为例, ω_{T} =34.64 kg 模拟战 斗部装填系数 α =34.64/(34.64+48.9)=0.41; 对 于钢材料壳体,破裂半径 $r_{m} \approx 1.5r_{0}$; 对于 TNT, γ = 3.16。将上述参数代入式(1),得到 $\omega_{be} \approx 0.45\omega_{T}$,代 入 ω_{T} =34.64 kg(B 炸药),得到 ω_{be} =15.57 kg。

3.2 近地面空气冲击波的传播规律

本试验中模拟战斗部距离地面高度 h=1.2 m,以 B 炸药模拟战斗部为例,装药的对比高度满足<u>h</u> → ∞0.51 ≥0.35,根据大量的实验结果,可近似认为是在无限空中 爆炸,爆炸时空气冲击波的峰值超压通常使用的是通过 试验数据拟合得到的经验公式,常用的几种有:

(1)我国国防工程设计规范中规定的超压计算公式^[25-26]:

$$\Delta \rho_{\rm m} = 0.084 \frac{\sqrt[3]{\omega_{\rm be}}}{r} + 0.27 \left(\frac{\sqrt[3]{\omega_{\rm be}}}{r}\right)^2 + 0.7 \left(\frac{\sqrt[3]{\omega_{\rm be}}}{r}\right)^3, 1 \le \frac{r}{\sqrt[3]{\omega_{\rm be}}} \le 10$$
(2)

(2) J. Henrych 在大量实验基础上提出的的超压 计算公式^[26]

$$\Delta p_{\rm m} = \begin{cases} 0.619 \, \frac{\sqrt[3]{\omega_{\rm be}}}{r} - 0.032 \left(\frac{\sqrt[3]{\omega_{\rm be}}}{r}\right)^2 + 0.213 \left(\frac{\sqrt[3]{\omega_{\rm be}}}{r}\right)^3, & 0.3 \le \frac{r}{\sqrt[3]{\omega_{\rm be}}} \le 1\\ 0.066 \, \frac{\sqrt[3]{\omega_{\rm be}}}{r} + 0.405 \left(\frac{\sqrt[3]{\omega_{\rm be}}}{r}\right)^2 + 0.329 \left(\frac{\sqrt[3]{\omega_{\rm be}}}{r}\right)^3, & 1 \le \frac{r}{\sqrt[3]{\omega_{\rm be}}} \le 10 \end{cases}$$

$$(3)$$

(3)《空中爆炸》一书提出的的超压计算公式^[25]:

$$\Delta p_{\rm m} = 0.067 \frac{\sqrt[3]{\omega_{\rm be}}}{r} + 0.301 \left(\frac{\sqrt[3]{\omega_{\rm be}}}{r}\right)^2 + 0.431 \left(\frac{\sqrt[3]{\omega_{\rm be}}}{r}\right)^3, 0.5 \le \frac{r}{\sqrt[3]{\omega_{\rm be}}} \le 70.9$$
(4)

式中, Δp_{m} 为无限空中爆炸时空气冲击波峰值超压, MPa; ω_{be} 为作用于爆炸产物的 TNT 当量,kg;r为与 爆炸中心的距离,m;对应于本试验中的测点距离l=





炸药量一定时,三种不同经验公式随对比距离的 变化关系如图 6 所示。可以看出,当对比距离大于 1 时,公式(3)和公式(4)的计算结果比较接近,公式 (2)计算结果略高;当对比距离小于 1 时,压力随对比 距离的变化率较大,因此对比距离越小,不同公式间计 算结果差距越大。本试验对比距离为 0.84 时,公式 (3)计算结果为 1.05,公式(4)的计算结果为 1.23, 结果相差约 14.6%;为了减少不同经验公式对计算 结果的影响且考虑试验中的对比距离分布范围,本试 验选择计算结果较为平均的公式(4)对结果进行计算 分析。

炸药在空气中爆炸时,爆炸冲击波近地面的传播 情况如图 7 所示。爆炸冲击波以球形向外传播,与地 面碰撞产生反射冲击波,反射波和入射波同时向外扩 展,两者的交点不断抬升,并在交点连线的下方形成垂 直地面的过度压缩冲击波,即马赫波,入射波、反射波、 马赫反射波的交点即为三波点。

在测试冲击波超压方面,为避免爆炸碎片对传感器的损坏,主要采用壁面型压力传感器,地面传感器测得的实际超压值与炸药量、炸药高度 h 和测点距离 l (OA和 OB)有关,地面不同测点(A 点和 B 点)与爆 炸中心 C构成不同的入射角 Φ_i ,因此必须考虑不同的反射情形^[27-28]。





Fig. 7 Spreading law of shock wave close to the ground1—reflected wave, 2—incident wave, 3—triple point trajectory,4—triple point, 5—Mach wave

(1) Φ_i =0时(如图7中O点),产生正反射,反射 波压力为:

$$\Delta p_{\rm M} = 2\Delta p_{\rm m} + \frac{6\Delta p_{\rm m}^2}{\Delta p_{\rm m} + 7\rho_0} \tag{5}$$

式中, Δp_{m} 为入射波压力, MPa; Δp_{M} 为反射波压力, MPa; ρ_{0} 为初始压力, MPa。

(2)由实验可知,当入射冲击波压力小于 0.3 MPa时,发生正规反射,反射波压力与人射角无关,仍 可按式(4)进行计算。

(3) $\Phi_{0c} < \Phi_i < 90^{\circ}$ 时(如图 7 中 B 点),产生马赫反 射,其中 Φ_{0c} 为产生马赫反射的临界角, Φ_{0c} 与入射波 的强度有关,随着入射波压力增大, Φ_{0c} 不断减小,并趋 于一个极限值 40°,此时马赫发射波压力:

$$\Delta p_{\rm M} = \Delta p_{\rm m} (1 + \cos \Phi_i) \tag{6}$$

本试验以 B 炸药为例, $\frac{\sqrt[3]{\omega_{be}}}{h} \approx 1.90$, 根据文献 [25] 中临界角的实验曲线可以得到该情况下 $\Phi_{0c} =$ 40°, 因此当测点距离 l > 1 m 时, 地面传感器测量的炸

4 试验结果及分析

药爆炸马赫反射冲击波超压。

为了检验氟聚物基含能毁伤元在不同速度下对 B 炸药和 PBX-9404 炸药的引燃引爆能力,设计了两种侵 彻速度:低速(750 m·s⁻¹)和高速(950 m·s⁻¹),以此 开展了含能毁伤元分别以 735 m·s⁻¹和 955 m·s⁻¹ 的实际速度冲击侵彻 B 炸药模拟战斗部装药试验、以 962 m·s⁻¹的实际速度冲击侵彻 PBX-9404 炸药模拟 战斗部装药试验,并测量了爆炸后的冲击波超压;为

了判断含能毁伤元对炸药的引爆程度,对比设置了 B 炸药模拟战斗部的静爆试验。

4.1 引燃引爆能力

735 m · s⁻¹速度下冲击侵彻 B 炸药模拟战斗部试 验高速录像如图 8 所示,962 m · s⁻¹速度下冲击侵彻 PBX-9404 炸药模拟战斗部试验高速录像如图 9 所示, 图中从含能毁伤元与左侧背景布平齐时开始计时。如 图 8b 和图 8c 中所标示, B 炸药模拟战斗部被冲击反 应后空气中可观测到爆轰波波阵面,图 8d 中可观察 到产生的爆轰产物将地面尘土掀起;图 9 中 🔗 PBX-9404炸药模拟战斗部冲击反应后地面无明显变 化。B 炸药模拟战斗部试验后,现场未回收到战斗部 与支架的残留; PBX-9404 炸药模拟战斗部试验过程 中端盖飞出,试验结束后在距爆心约5m处回收到模 拟战斗部壳体以及 PBX-9404 炸药燃烧灰烬, 如图 10 所示。由此对比可以初步判断冲击侵彻下,B 炸药模 拟战斗部发生了爆炸,而 PBX-9404 炸药模拟战斗部 发生了爆燃。













d. *t*=19.2 ms

图 8 735 m · s⁻¹ 速度下冲击引爆 B 炸药的高速录像 High-speed motion pictures of schock-initiated Fig. 8 Comp. B under the speed of 735 m \cdot s⁻¹



a. t=3.6 ms



b. t = 9.4 ms



c. t=15.1 ms



图 9 962 m · s⁻¹速度下冲击引燃 PBX-9404 炸药的高速录像 Fig. 9 High-speed motion pictures of schock-deflagrated PBX-9404 under the speed of 962 m \cdot s⁻¹

d. *t*=28.0 ms

735 m · s⁻¹和 955 m · s⁻¹两种速度下,含能毁伤元 均能可靠引爆 B 炸药模拟战斗部,远小于文献[18]中 含能破片引爆屏蔽 B 炸药的极限速度 1275 m・s⁻¹,分 析原因可能是由于文献[18]中采用的含能材料为 8701 炸药,相比于氟聚物基含能材料,8701 炸药在撞 击条件下需要更高的速度来达到含能材料的反应阈 值;引爆机理为含能毁伤元在侵彻模拟战斗部15 mm 钢壳体后,在模拟战斗部内部发生了剧烈的化学反应 并释放出大量热量,在炸药内部形成热点,同时产生一 定强度的爆轰波,共同作用引燃引爆模拟战斗部装药。





Fig. 10 The effect of schock- deflagrated PBX-9404

4.2 冲击波超压

在测点距离 *l*=1.5,2.5 m 和 3.5 m 处分别设置

表4 试验测得的马赫波超压峰值

Table 4 Measured overpressure peak values of Mach wave

有 211B 型压电传感器,用于测量引爆模拟战斗部时 的冲击波超压,结果见表4。

如 图 1 1 a 所 示 为 静 爆 条 件 下 引 爆 B 炸 药 模 拟 战斗部超压曲线,超压峰值约2.48 MPa,峰值前端有 一系列扰动,是壳体破裂时超音速的破片穿过空气时 产生的弹道波。

如图 11b 所示为 1.5 m 测点处测得的含能毁伤 元以不同速度冲击引爆 B 炸药模拟战斗部的超压曲 线,超压峰值分别为1.84 MPa 和 2.22 MPa;从图中 可以看出,相比于 B 炸药模拟战斗部静爆的超压曲 线,超压峰值前约2ms处分别有一个约0.114MPa 和 0.109 MPa 的尖峰,分析为侵彻模拟战斗部壳体的 过程中,含能毁伤元受冲击引发化学反应后爆炸产生 的空气冲击波超压。

No.	ovalocivo	valacity/m		$\Delta p/MPa$		
	explosive	velocity/m • s	1.5 m	2.5 m	3.5 m	1.5 m
1	Comp. B	static detonation	2.48	0.88	0.40	_
2	Comp. B	735 m \cdot s ⁻¹	1.84	0.72	0.33	0.114
3	Comp. B	955 m \cdot s ⁻¹	2.22	0.80	0.37	0.137
4	PBX-9404	962 m \cdot s ⁻¹	0.046	0.016	-	0.136

Note: Δp_{M} —overpressure peak values of Mach wave detonated by simulative warhead; Δp —overpressure peak values of Mach wave detonated by energetic kill element.





Fig. 11 Overpressure curves at different measuring points and different penetration speeds

如图 11c 所示为不同测点处测得的含能毁伤元 以 955 m · s⁻¹速度冲击引爆 B 炸药模拟战斗部的超 压曲线,1.5,2.5,3.5 m 测点处的超压峰值依次为 2.22,0.80,0.37 MPa。

图 11d 为 962 m · s⁻¹速度下冲击引爆 PBX-9404 炸药模拟战斗部的超压曲线,可以明显看出,曲线上第 一个峰值为 0.136 MPa,为含能毁伤元爆炸引起的冲 击波超压,与 955 m · s⁻¹速度下测得的含能毁伤元超 压值接近,第二个尖峰约为 0.046 MPa,是 PBX-9404 炸药发生爆燃反应引起的,与试验的高速录像结果 相符。

4.3 TNT 当量计算结果

由上节测试结果可知, PBX-9404 炸药模拟战斗 部的反应类型主要为爆燃,测得的冲击波超压峰值较 小,因此本节不予分析。

针对含能毁伤元对 B 炸药模拟战斗部的毁伤结 果,根据前述冲击波超压的测试方法,可知作用于爆炸 产物和空气冲击波的炸药当量:ω_{be}=11.78 kg;将测 得的马赫反射冲击波超压带入式(6)可求出入射冲击 波超压,再通过式(4)求出各测点相应的 TNT 当量值 ω_{bei} ,如表 5 所列。

由表 5 可以看出,将 B 炸药模拟战斗部在各测点 处的静爆试验结果通过理论方法进行了 TNT 当量等 效对比,并与实际装药量进行了对比分析,结果误差约 为2.7%,分析可能是未考虑端面起爆和端盖螺纹连 接的影响,但误差在允许范围之内,证实了测试结果的 真实性与理论计算分析的准确性。

在相同的 B 炸药装药条件下,将含能毁伤元侵彻 速度从 735 m · s⁻¹提升到 955 m · s⁻¹时,结合表 4 中 1.5 m 处测得含能毁伤元超压峰值可以发现,含能毁 伤元的反应程度提高了约 0.2 倍;通过与 B 炸药模拟 战斗部静爆结果比较发现,当侵彻速度 735 m · s⁻¹提 升到 955 m · s⁻¹, B 炸药爆炸反应程度从 75.0% (73.0/97.3)提升到 88.8% (86.4/97.3),说明提高 侵彻速度可提高含能毁伤元的反应程度,进一步提高 对 B 炸药引爆程度;不同测试条件下存在部分测点 TNT 当量值偏离平均值,是由于近爆炸场高温、高压 环境对压力传感器综合作用,导致测试精度降低。

表5 B 炸药爆炸部各测点 TNT 当量

Table 5 The TNT equivalence of Comp B at different measuring points

No	a /ka	$\omega_{\rm bei}/{ m kg}$			- (lug	(- () (0)
NO.	w _{be} /kg	1.5 m	2.5 m	3.5 m	$\omega_{ m bei}$ / Kg	$(\omega_{\rm bei}/\omega_{\rm be})/70$
1(static detonation)		15.35	15.36	14.74	15.15	97.3
$2(735 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1})$	15.57	10.78	11.93	11.39	11.37	73.0
$3(955 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1})$		13.47	13.63	13.26	13.45	86.4

Note: ω_{bei} is TNT equivalence at different measuring points; $\overline{\omega}_{bei}$ is the average of TNT equivalence.

5 结 论

(1)利用氟聚物基含能反应材料制备的含能毁伤 元在特定的包覆壳体下具有较高的强度,可承受侵彻 中过载;该含能毁伤元除了对目标造成常规动能毁伤 外,在侵彻模拟战斗部装药结构过程中,含能毁伤元受 强烈冲击后发生爆炸性化学反应释放大量能量,并产 生一定强度的冲击波,化学能和冲击波共同作用引燃 引爆模拟战斗部装药。

(2)试验结果表明,735 m·s⁻¹侵彻速度下,氟聚物 基含能毁伤元可引爆 B 炸药模拟战斗部;962 m·s⁻¹侵 彻速度下,可导致 PBX-9404 炸药模拟战斗部发生爆燃。

(3)侵彻速度从 735 m・s⁻¹提升到 955 m・s⁻¹
 时,对 B 炸药引爆程度从 75.0% 提升到 88.8%,适当

提高速度有利于提高含能毁伤元反应程度,进一步提 高对模拟战斗部的爆炸毁伤效果。

参考文献:

- [1] 叶文君, 汪涛, 鱼银虎. 氟聚物基含能反应材料研究进展[J]. 宇 航材料工艺, 2012, 42(6): 19-23.
 YE Wen-jun, WANG Tao, YU Yin-hu. Research progress of fluoropolymer-matrix energetic reactive materials[J]. Aerospace Materials & Technology, 2012, 42(6): 19-23.
- [2] Hugh E. Reactive fragment: United States, 3961576[P]. 1976.
- [3] 阳世清, 徐松林, 张彤. PTFE/AI 反应材料制备工艺及性能[J].
 国防科技大学学报, 2008, 30(6): 39-42.
 YANG Shi-qing, XU Song-lin, ZHANG Tong. Preparation and performance of PTFE/AI reactive materials[J]. *Journal of National University of Defense Technology*, 2008, 30(6): 39-42.
- [4]张先锋,赵晓宁.多功能含能结构材料研究进展[J].含能材料, 2009,17(6):731-739.
 ZHANG Xian-feng, ZHAO Xiao-ning. Review on multifunctional

energetic structural materials [J]. *Chinese Journal of Energetic Materials*(Hanneng Cailiao), 2009, 17(6): 731-739.

- [5] Jingbo Wu, Maoquan Li, Shuhai Zhang, et al. Research on sintering polytechnic of PTFE/Al reactive materials[C] // Advanced Materials Research, 2013, 820: 25–29.
- [6] Raftenberg M N, Mock W, Kirby G C. Modeling the impact deformation of rods of a pressed PTFE/Al composite mixture[J]. International Journal of Impact Engineering, 2008, 35(12): 1735– 1744.
- [7] 徐松林,阳世清,张炜,等. PTFE/AI 含能复合物的本构关系
 [J]. 爆炸与冲击, 2010, 30(4): 105-110.
 XU Song-lin, YANG Shi-qing, ZHANG Wei, et al. A constitutive relation for a pressed PTFE/AI energetic composite material
 [J]. *Explosion and Shock Waves*, 2010, 30(4): 105-110.
- [8] 徐松林,阳世清,赵鹏铎,等. PTFE/AI 含能复合材料的压缩行为研究[J].力学学报,2009,41(5):102-106.
 XU Song-lin, YANG Shi-qing, ZHAO Peng-duo, et al. The study on the compressive behavior of PTFE/AI energetic composite
 [J]. Chinese Journal of Theoretical and Applied Mechanics, 2009,41(5):102-106.
- [9] Zhang X F, Zhang J, Qiao L, et al. Experimental study of the compression properties of Al/W/PTFE granular composites under elevated strain rates[J]. *Materials Science & Science Transport Science Repring A*, 2013, 581: 48–55.
- [10] Herbold E B, Nesterenko V F, Benson D J, et al. Particle size effect on strength, failure, and shock behavior in polytetrafluoroethylene-Al-W granular composite materials [J]. *Journal of Applied Physics*, 2008, 104(10): 103903.
- [11] 赵鹏铎, 卢芳云, 李俊玲, 等. 活性材料 PTFE/AI 动态压缩性能
 [J]. 含能材料, 2009, 17(4): 459-462.
 ZHAO Peng-duo, LU Fang-yun, LI Jun-ling, et al. The dynamic compressive properties of PTFE/AI reactive materials[J]. Chinese Journal of Energetic Materials(Hanneng Cailiao), 2009, 17(4): 459-462.
- [12] Hunt E M, Malcolm S, Pantoya M L, et al. Impact ignition of nano and micron composite energetic materials[J]. *International Journal of Impact Engineering*, 2009, 36(6): 842–846.
- [13] Denisaev A A, Shteinberg A S, Berlin A A, et al. Study of the impact sensitivity of aluminum-polytetrafluoroethylene layered compositions[C] // Doklady Physical Chemistry. Nauka/Interperiodica, 2007, 414(2): 139–142.
- [14] Densmore J M, Biss M M, Homan B E, et al. Thermal imaging of nickel-aluminum and aluminum-polytetrafluoroethylene impact initiated combustion[J]. *Journal of Applied Physics*, 2012, 112(5): 084911.
- [15] Denisaev A A, Shteinberg A S, Berlin A A. Temperature effect on the impact sensitivity of aluminum-polytetrafluoroethylene layered composites [C] // Doklady Physical Chemistry. MAIK Nauka/Interperiodica, 2009, 428(1): 163-166.
- [16] 李顺平, 冯顺山, 董永香, 等. 冲击作用下反应破片燃爆温度效应[J], 弹箭与制导学报, 2015, 35(2): 54-57.
 LI Shun-ping, FENG Shun-shan, DONG Yong-xiang, et al. Explosive temperature effect of reactive fragment under impact[J]. *Journal of Projectiles, Rockets, Missiles and Guidance*, 2015, 35

(2): 54-57.

- [17] 帅俊峰,蒋建伟,王树有,等.复合反应破片对钢靶侵彻的实验研究[J]. 含能材料,2009,17(6):722-725.
 SHUAI Jun-feng, JIANG Jian-wei, WANG Shu-you, et al. Compound reactive fragment penetrating steel target [J]. *Chinese Journal of Energetic Materials*(Hanneng Cailiao), 2009, 17(6): 722-725.
- [18] 何源,何勇,潘绪超、等. 含能破片冲击引爆屏蔽炸药研究[J]. 南京理工大学学报,2011,35(2):187-193.
 HE Yuan, HE Yong, PAN Xu-chao, et al. Initiation of shielded high explosive impacted by energetic fragment[J]. *Journal of Nanjing University of Science and Technology*, 2011, 35(2): 187-193
- [19] 王海福,郑元枫,余庆波,等. 活性破片引燃航空煤油实验研究
 [J]. 兵工学报,2012,33(9):1148-1152.
 WANG Hai-fu, ZHENG Yuan-feng, YU Qing-bo, et al. Experimental research on igniting the aviation kerosene by reactive fragment[J]. Acta Armamentarii, 2012, 33(9):1148-1152.
- [20] 彭飞,余道强,阳世清,等. 含能破片战斗部毁伤效应研究[J]. 含能材料,2011,19(4):450-453.
 PENG Fei, YU Dao-qiang, YANG Shi-qing, et al. Damage effects of energetic fragment warhead[J]. Chinese Journal of Energetic Materials(Hanneng Cailiao),2011,19(4):450-453.
- [21] Taylor A P. Al/PTFE reactive material (RM-4) sandia effort: experiment & modeling[R]. SAND 2003-1840P, 2003.
- [22] 黄亨建,黄辉,阳世清,等. 毁伤增强型破片探索研究[J]. 含能 材料,2007,15(6):566-569.
 HUANG Heng-jian, HUANG Hui, YANG Shi-qing, et al. Preliminary research on damage enhanced fragment[J]. *Chinese Journal of Energetic Materials*(*Hanneng Cailiao*),2007,15(6): 566-569.
- [23] 王海福,刘宗伟,俞为民,等.活性破片能量输出特性实验研究
 [J].北京理工大学学报,2009,29(8):663-666.
 WANG Hai-fu, LIU Zong-wei, YU Wei-min, et al. Experimental investigation of energy release characteristics of reactive fragments[J]. *Transactions of Beijing Institute of Technology*, 2009, 29(8): 663-666.
- [24] Akst I B. Heat of detonation, the cylinder test, and performance munitions[R]. USA: Los Alamos National Lab, NM, 1989.
- [25]北京工业学院八系《爆炸及其作用》编写组.爆炸及其作用[M]. 北京:国防工业出版社,1979:347.
- [26]李翼祺,马素贞. 爆炸力学[M], 199.
- [27] 张玉磊,苏健军,姬建荣,等.超压测试方法对炸药 TNT 当量计算结果的影响[J].火炸药学报,2014,37(3):16-19.
 ZHANG Yu-lei, SU Jian-jun, JI Jian-rong, et al. Effect of overpressure test method on calculated results of TNT equivalence [J]. Chinese Journal of Explosives and Propellants, 2014, 37 (3):16-19.
- [28] 陈昊, 陶钢, 蒲元. 冲击波的超压测试与威力计算[J]. 火工品, 2010 (1): 21-24.

CHEN Hao, TAO Gang, PU Yuan. The measurements of overpressure of shock wave and analysis of TNT equivalent[J]. *Initiators and Pyrotechnics*, 2010 (1): 21–24.

is.org.ch Experimental Study on Shock Initiation of Simulative Warhead by Energetic Kill Element

ZHOU Jie, HE Yong, HE Yuan, LING Qi

(Ministerial Key Laboratory of ZNDY, Nanjing University of Science and Technology, Nanjing 210094, China)

Abstract: To improve the damage efficiency of warhead, the fluorine polymer based energetic reactive materials were studied. The formulation of the fluorine polymer based energetic material was improved and a kind of energetic kill element with dimension of Φ 26 mm×60 mm was prepared. Experimental study on shock Initiation of simulative warhead was carried out, in which the energetic kill element was confined by a shell with specific structure. The explosion situation after the energetic kill element penetrated into the warhead was observed by high-speed video and the air shock wave overpressure after explosion was measured. The ignition and blasting ability of the energetic kill element to detonate Comp. B and PBX-9404 under different speeds was examined. The static detonation test of Comp. B simulation warhead for comparison was set. Based on the test, through the measurement of air shock wave overpressure after explosion, the comparison and analysis of the equivalent TNT equivalent was performed. Experimental study show that under the penetration speed of 735 m \cdot s⁻¹, the energetic kill element can detonate the Comp. B warhead. Under the penetration speed of 962 m \cdot s⁻¹, the energetic kill element can arouse the Comp. B warhead deflagration.

Key words: fluorine polymer based energetic reactive materials; energetic kill element; shock Initiation; shock wave overpressure; reaction degree

CLC number: TJ55; O389

Document code: A

DOI: 10.11943/j.issn.1006-9941.2016.11.003

www.energetic-materials.org.cn